



**INSPECCIONES TÉCNICAS**

<b>Fecha:</b> 30/01/2019	<b>Fecha:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> Firma y sello
<b>Validez:</b> 30/01/2020	<b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Validez:</b> Firma y sello
<b>Estación:</b> FAVORABLE	<b>Resultado:</b> FAVORABLE	
<b>Fecha:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> Firma y sello
<b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Validez:</b> Firma y sello
<b>Fecha:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> Firma y sello	<b>Fecha:</b> Firma y sello
<b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Validez:</b> Firma y sello	<b>Validez:</b> Firma y sello

**Diligencia de venta / Reformas en el vehículo**

31/05/2023 Masa real: 13475 kg, Altura total (F.4) 3630 mm, Longitud total (F.6): 6075 mm, Voladizo posterior (F.8): 1000 mm, Modificación del avance del dispositivo de acoplamiento de 5ª rueda original (M.4) quedando en: 0 mm, Instalación de una grúa hidráulica articulada marca EFFER, modelo 370.11/88 con capacidad máxima de elevación 32,29 Tm, detrás de la cabina. Incorpora los siguientes accesorios: Cabrestante hidráulico en brazo principal marca DINAMIC OIL, modelo S15, capacidad máxima de tiro de 1600 kg, Estabilizadores traseros adicionales marca CYTECMA, modelo V 250, por detrás del centro del segundo eje. Nota: Grúa no utilizable para elevar personas. Incorporación de una escalera lateral exterior en lateral izquierdo. Reubicación del emplazamiento de la placa de matrícula posterior sobre la estructura de estabilizadores traseros. Reubicación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa en la parte trasera. Disminución de la MMTA en 5ª rueda (F.1.5) quedando en: 4450 kg. Disminución de la MMR en caso de semirremolque (O.1.2) a: 46450 kg. ITV n° 0804.



*[Handwritten signature]*

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remolque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1 Código ITV	F.6 Longitud total	O.3 Tipo de freno de servicio
CL Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable	P.1 Cilindrada
C.V Control VIN	F.7 Vía anterior	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.1 Marca	F.7.1 Vía posterior	P.2 Potencia del motor
D.2 Tipo/Variante/Version	F.8 Voladizo posterior	P.2.1 Potencia fiscal
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía completado
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5 Código de identificación del motor
E Nº de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP Estructura de protección	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo	O Relación potencia/masa
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	R Color
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.2 Clase	S.1.1 Cinturones de seguridad
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	S.2 Nº de plazas de pie
F.1 Masa máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K Nº de homologación del vehículo de base completado	T Velocidad máxima
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Nº de homologación del vehículo completado	U.1 Nivel sonoro en parado
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	L Nº Certificado TITV vehículo base	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.7 Emisiones de CO2
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.1 Ejes motrices	V.8 Emisiones de CO
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2 Dimensiones de los neumáticos	V.9 Nivel de emisiones
F.3 Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º,...	Z Año y Número de orden de la serie conta
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	(1) Código NIVE
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque eje central	